

enero 2021

# Industria **utomotriz**

Panorama Sectorial  
**C h i h u a h u a**

# Chihuahua

destaca en el sector automotriz debido al dinamismo tecnológico, infraestructura y talento que hace de esta industria precursora en competitividad.



# xtracto

Durante los últimos 5 años la **fabricación de equipo de transporte** del municipio de Chihuahua representó en promedio **30%** de la Producción Bruta Total (**PBT**) **automotriz** de la entidad, el municipio ocupó el **2do lugar** a nivel estatal con **mayor número de empresas** en el sector (26% del total).

En relación a la **oferta educativa** tanto en nivel medio superior y superior, el municipio de Chihuahua concentra un total de **17 instituciones** públicas y privadas que ofrecen **más de 40 carreras** relacionadas a la **industria automotriz**.

Lo anterior se relaciona directamente con la creciente expansión del empleo en esta industria ya que en los últimos 5 años el crecimiento promedio anual ha sido 64%. Para **2019** de los 125 mil **empleos** registrados en el Estado pertenecientes al **sector automotriz**, el **municipio de Chihuahua** concentró una tercera parte ocupando la **2da posición a nivel estatal**.

Por otro lado, en 2019 el estado de Chihuahua ocupó el **7º lugar a nivel nacional** con mayor porcentaje de **IED del sector automotriz** respecto al total de IED y siendo uno de los principales estados exportadores de México, la **industria automotriz** contribuyó **24% del valor total de las exportaciones estatales**.

**1**

Dinámica sectorial

**2**

Dinámica empresarial

**3**

Infraestructura económica

**4**

Dinámica del vínculo académico-productivo

● Formación de capital humano

● Fuerza laboral

**5**

Mercado externo

● Inversión Extranjera Directa

● Exportaciones

**Contenido**



# Dinámica Sectorial



# Municipio De Chihuahua

En los últimos 5 años, la **Producción Bruta Total** (PBT) de la **industria automotriz** en el municipio de Chihuahua ha tenido un **crecimiento** del **64%**, mientras que el **crecimiento de la industria en el estado ha sido del 41%**.

Dentro de la industria, el comercio tanto de vehículos como de partes y refacciones ha tenido un incremento del 130% muy por encima de las actividades relacionadas con la manufactura y el servicio.

# Dinámica Sectorial

# Dinámica Sectorial

En **2019 el Municipio** de Chihuahua, representó en el Estado

**30%**

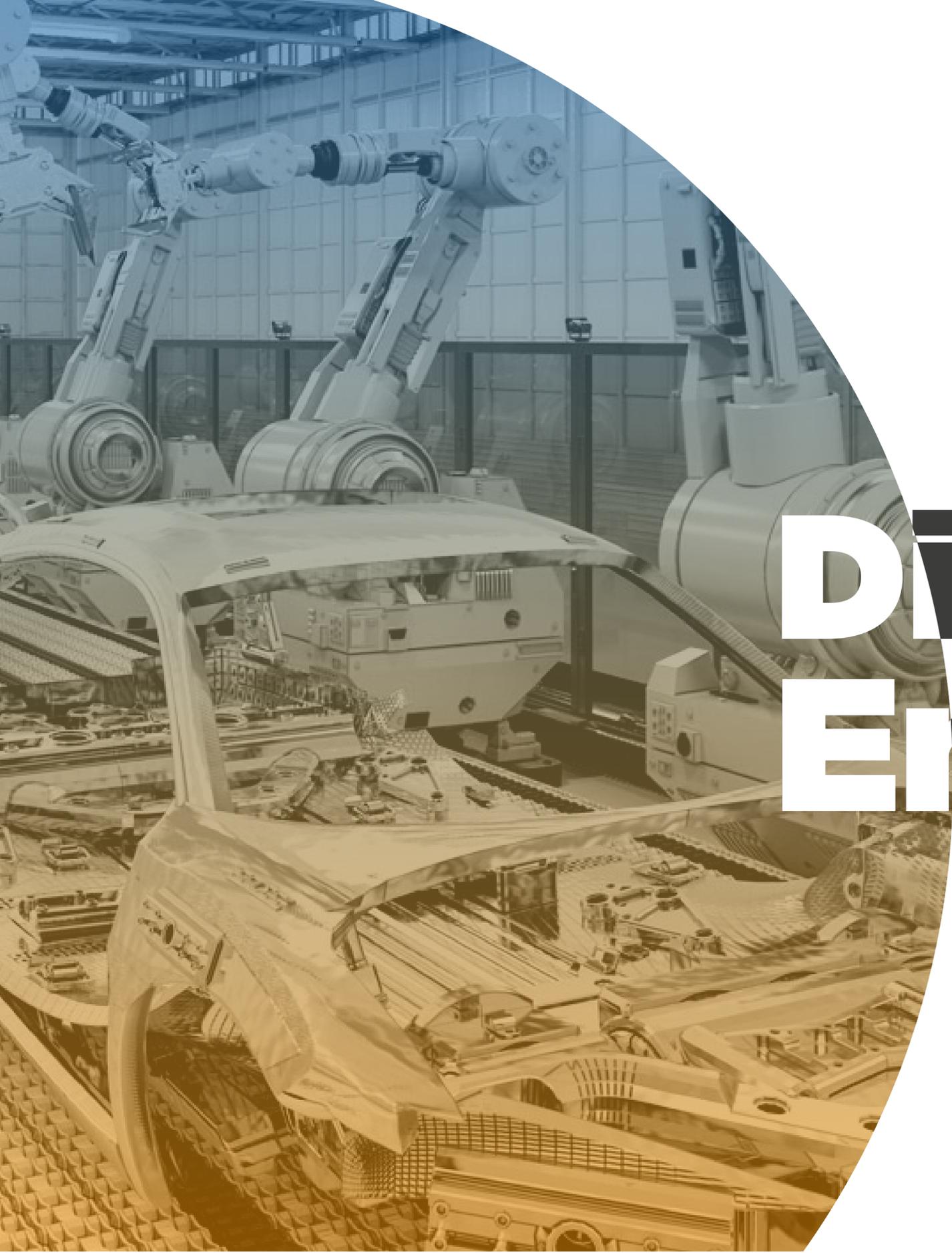
de la producción  
de autopartes

**37%**

en la comercialización  
de vehículos, partes y  
refacciones

**35%**

en el valor de la producción de  
los servicios como reparación y  
mantenimiento de automóviles



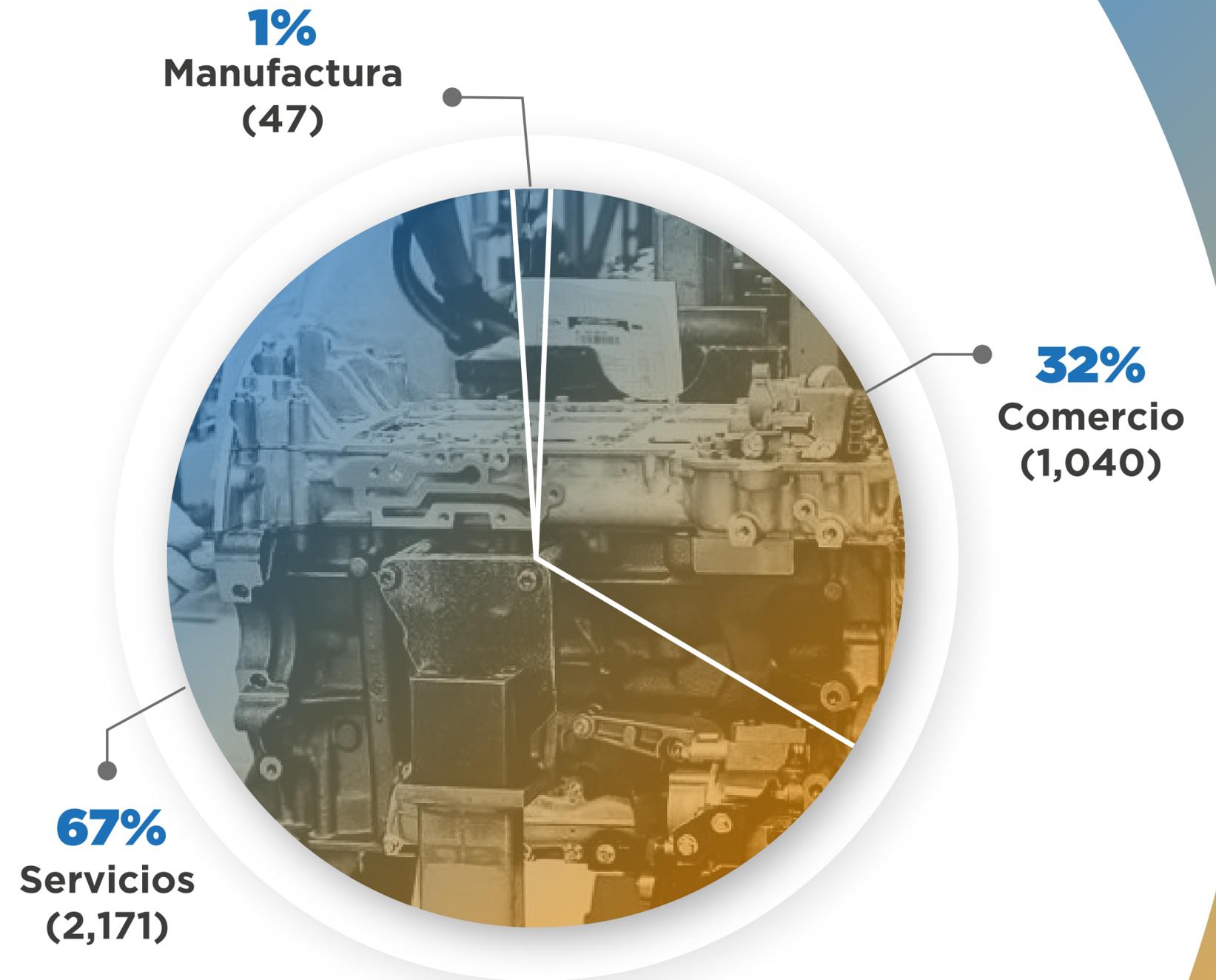
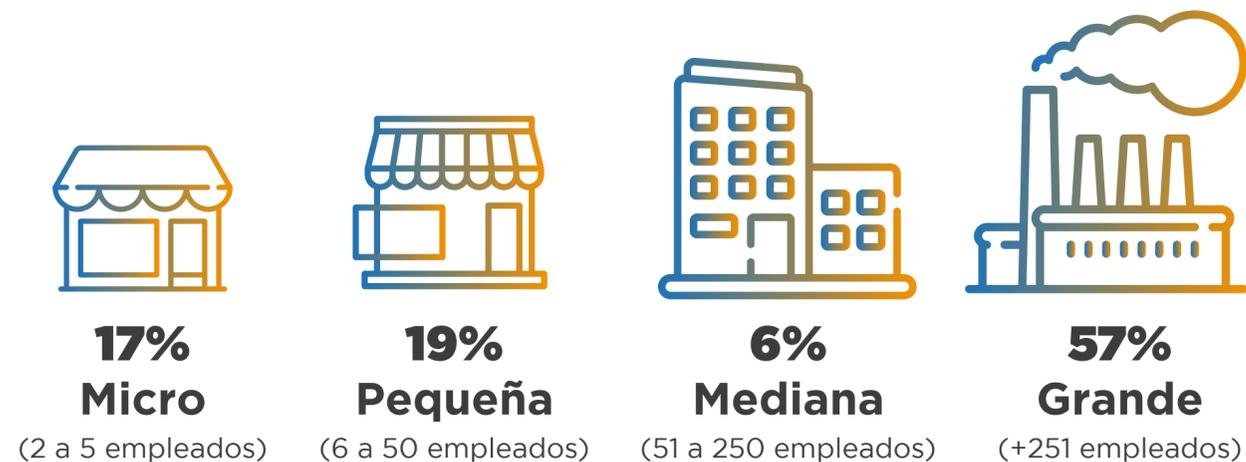
# Dinámica Empresarial

# Dinámica Empresarial

En el Estado existen **12,399 empresas** de la industria **automotriz** y el **26%** (3,258 empresas) pertenecen al **Municipio**, ocupando el **2do** lugar a nivel estatal con **mayor número de empresas** en el sector.

La mayor **concentración de empresas** del la industria son **micro y pequeñas**, principalmente **relacionadas al comercio y servicios de la industria**.

**47** son las empresas relacionadas con la **manufactura**, fabricación de piezas para automóviles, las cuales se distribuyen de acuerdo al número de empleados, de la siguiente manera:



**Distribución de las empresas de la industria automotriz por sector**



# **Infraestructura Económica**

# Infraestructura Económica

La mayor concentración de **empresas** con giro **automotriz** se encuentran en los **parques industriales**: Complejo Industrial Chihuahua, Parque Industrial Las Américas y El Saucito ubicados al noroeste de la Ciudad.

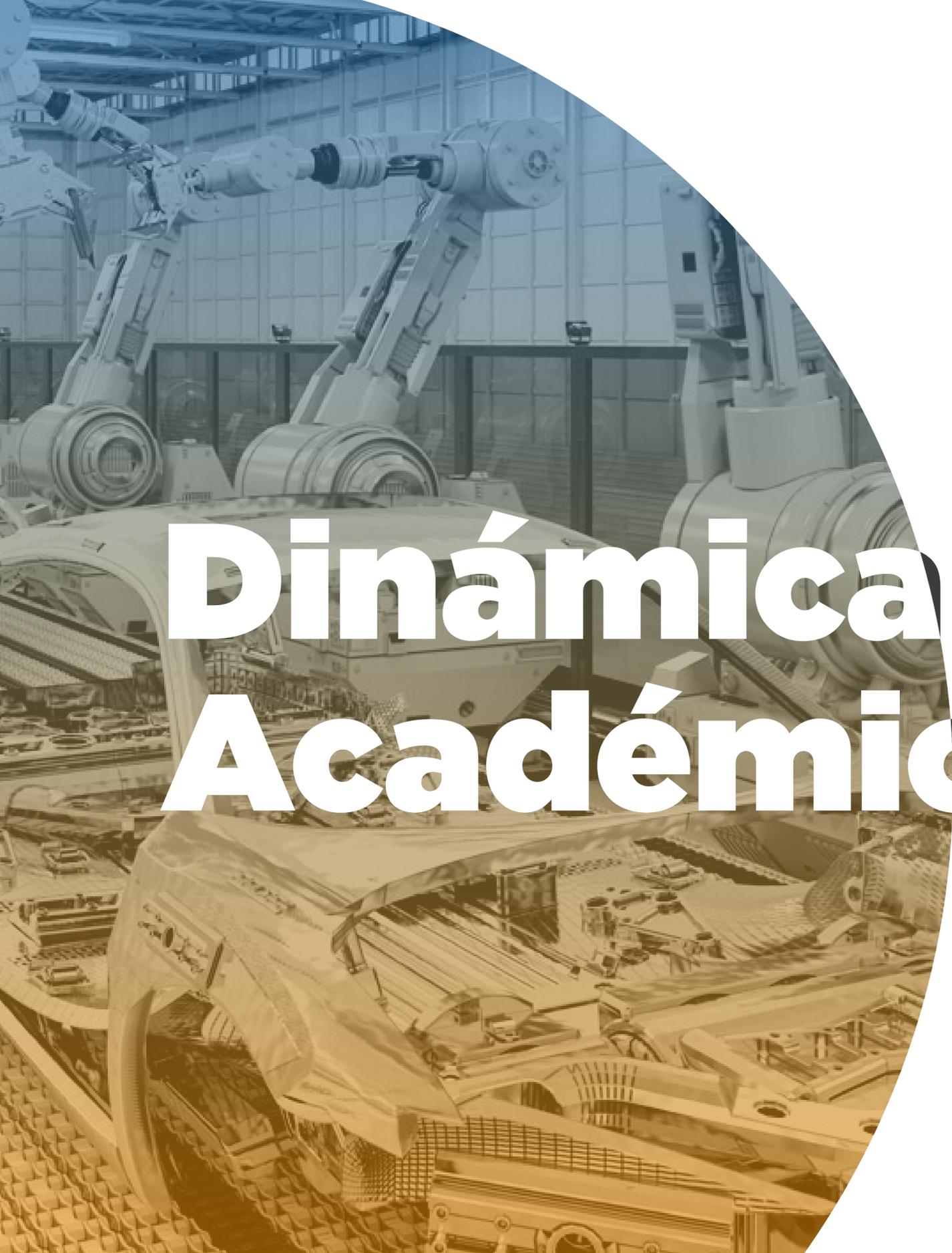
Existe un **Cluster Automotriz** que cuenta con 18 empresas, integra más de 33,000 empleos formales y tiene una producción anual en componentes de 3,500 mdd.



## 10 Parques Industriales



- Parque Industrial Chihuahua Sur 1
- Supra 2
- Impulso 3
- Intermex Carolinas 4
- Intermex Aeropuerto 5
- Complejo Industrial Chihuahua 6
- Las Americas Industrial Park 7
- El Saucito 8
- BAFAR (Fibra Nova) 9
- Tabalaopa 10



# **Dinámica del vínculo Académico-Productivo**

# FORMACIÓN DE CAPITAL HUMANO

La oferta educativa en el nivel medio superior ofrece 11 carreras técnicas afines que se encuentran en 3 instituciones:



En el ciclo escolar 2019-2020 hubo más de 1,700 egresados de las carreras técnicas afines de automotriz:

**Electrónica 18.7%, Electromecánica 15.7%, Mecatrónica 15.1%, Autotróica 7.3%, entre otras.**

En el nivel superior **la oferta educativa** se encuentra distribuida en 14 instituciones que ofrecen 31 carreras de licenciatura.

De los **1,800 egresados** de **carreras afines** en el ciclo 2019-2020 en el municipio: 28.5% ingeniería en mantenimiento industrial, 20.3% ingeniería mecatrónica, 6.1% ingeniería electromecánica, 1.8% ingeniería automotriz.

# FUERZA LABORAL

Para el 2019, de los 125 mil empleos registrados en el Estado de la Industria Automotriz, **el municipio de Chihuahua concentra una tercera parte** con cerca de 38 mil **empleos** ocupando la **2da. posición a nivel estatal**:

1º

**Juárez** 56%

2º

**Chihuahua** 30%

En 2019, el municipio de Chihuahua la **industria automotriz** concentró el **14% del empleo total**.

En promedio, el **80% del empleo** en el municipio dentro de la industria **está relacionado con actividades de manufactura** (fabricación y/o ensamble) y el **20% con actividades de comercio y servicios**.

El **empleo en la industria automotriz** en el municipio de Chihuahua en los **últimos 5 años** ha tenido un **crecimiento promedio del 10%**.



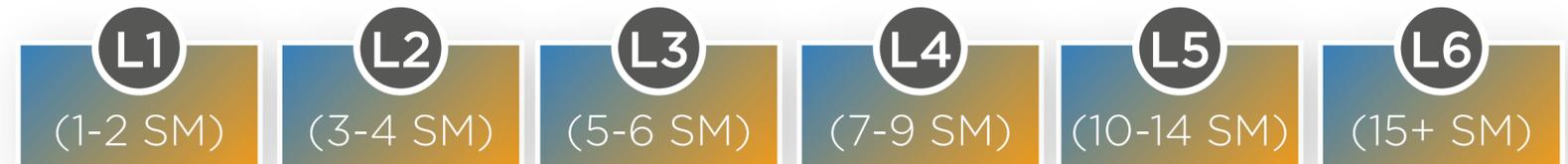
Dinámica del vínculo académico-productivo

# FUERZA LABORAL

**Dos terceras partes** de los **trabajadores** en la industria se encuentran en el **nivel salarial L1 y L2** es decir, con **ingresos mensuales menores** a los **18,799 pesos**.

Durante los últimos 4 años, se ha registrado un aumento en la proporción de ingresos más bajos (L1) y una disminución de los trabajadores de altos ingresos (L4-L6) superiores a los 26 mil pesos mensuales.

## Rangos Salariales en Salarios Mínimos

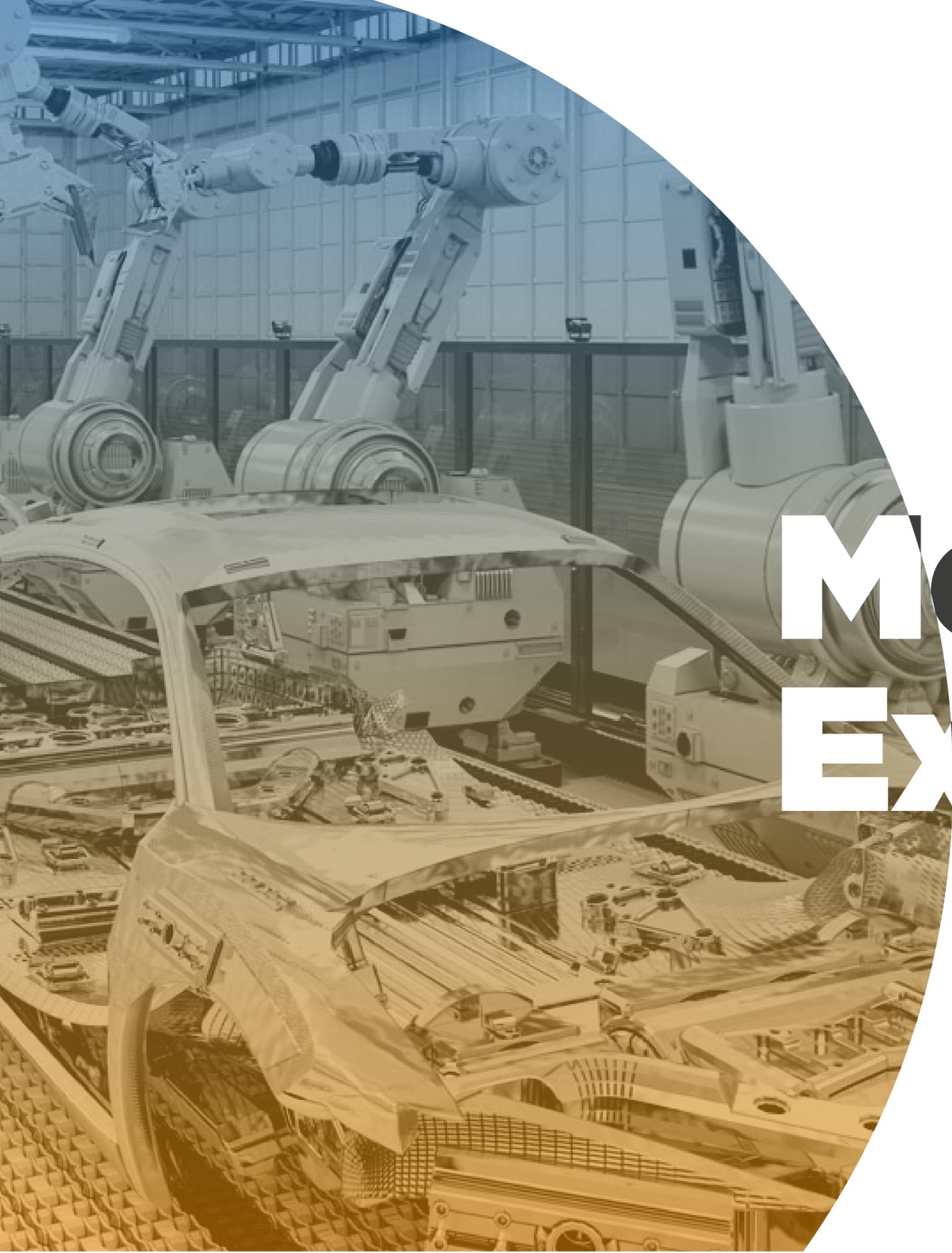


# FUERZA LABORAL

En cuanto a la **distribución por edad** en la industria automotriz, el **40%** se concentra en **personas de 30 y 44 años de edad**. En 2019 el **60%** de los **empleados** fueron **hombres** y el **40%** mujeres.

**EL 80% DE LOS TRABAJADORES  
SE CONCENTRA EN EMPRESAS  
GRANDES CON MÁS DE 250  
EMPLEADOS**

Dinámica del vínculo académico-productivo



# **Mercado Externo**

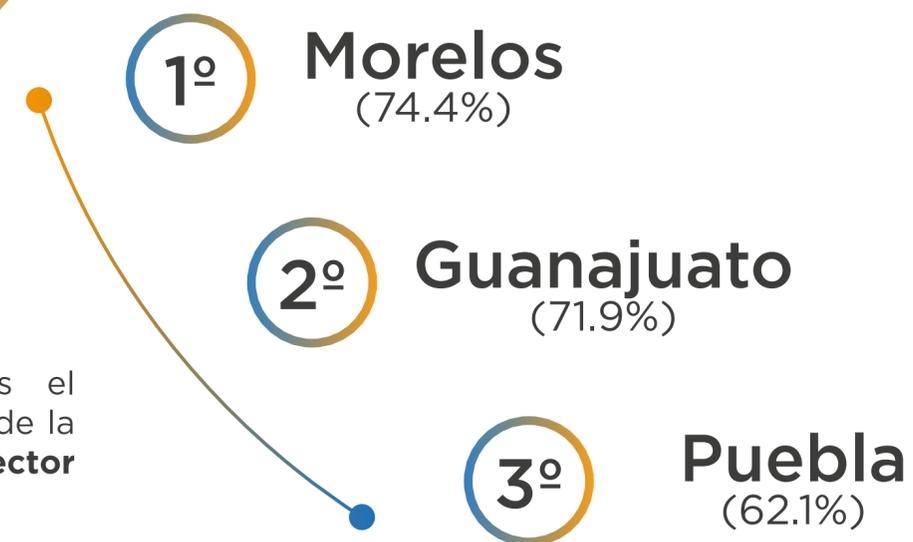
# MERCADO EXTERNO

## Inversión Extranjera Directa

En los últimos 10 años, en promedio se recibe cerca de 600 millones de dólares de manera anual de inversión extranjera en el sector automotriz.

En 2019 en el estado de Chihuahua, la **Inversión Extranjera Directa (IED)** en el **sector automotriz** representó el 56% de la IED en industrias manufactureras y el 42% de la IED estatal, ocupando el **7º lugar a nivel nacional** con mayor porcentaje de IED del sector automotriz respecto al total de IED.

Los Estados que **contaron con mayor porcentaje de IED respecto a su total** son:

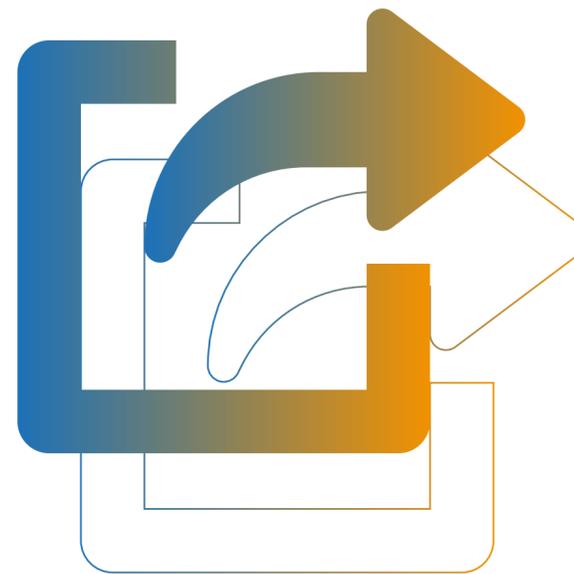


En los últimos 10 años el promedio de **crecimiento** de la **IED** del Estado en el **sector automotriz** fue del **14%**

# MERCADO EXTERNO

## EXPORTACIONES

**Chihuahua** es el principal **Estado exportador** en México, y en 2019 las exportaciones relacionadas con la **fabricación y equipo de transporte\*** contribuyeron **24%** del valor **total de las exportaciones** estatales.



De 2009 a 2019 el **crecimiento promedio de EXPORTACIONES** dedicadas a la **FABRICACIÓN Y EQ. DE TRANSPORTE FUE 6.9%**

De 2009 a 2019 el **crecimiento promedio de exportaciones totales fue 7.5**

\*Nota: la clasificación de exportaciones de la fabricación y equipo de transporte no especifica el subsector al que pertenece.

octubre 2020

# Industria **utomotriz**

Panorama Sectorial  
**C h i h u a h u a**